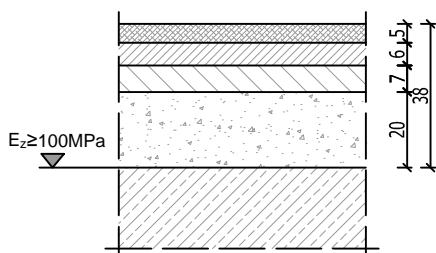
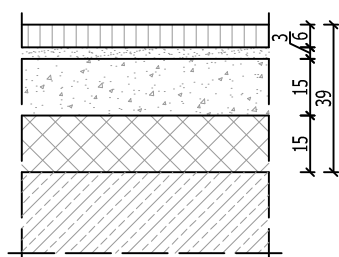


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI



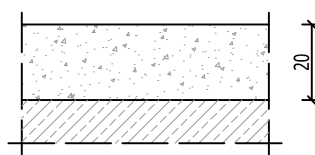
- WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55 (5 cm)
- WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (6 cm)
- POBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC 22 P 50/70 (7 cm)
- POBUDOWA DOLNA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (20 cm)
- projektowany przepust

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA



- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa (6 cm)
- PODSYPKA - cementowo-piaskowa 1:4 (3 cm)
- POBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15 cm)
- WARSTWA POMOCNICZA - spoiwo hydrauliczne o wytrzymałości 2,5 MPa (15 cm)
- projektowany przepust

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA



- kruszywo naturalne 0/31,5 (20 cm)
- projektowany przepust

Inwestor  Powiat Wołomiński ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chelm			
Temat zadania <h3 style="margin: 0;">Przebudowa drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Myszaźła, gm. Jadów</h3>				
Temat rysunku <h3 style="margin: 0;">PROJEKTOWANE KONSTRUKCJI</h3>				
Branża	Stadium			
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY			
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
nr 552.2015 z dnia 27.11.2015	06.2016	1:20	1	5.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Kamil Nowak			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl